



Presseaussendung
17. September 2021

A5 und S1: Saisonale Wartungsarbeiten der Tunnel



Bonaventura informiert:

A5 und S1: Saisonale Wartungsarbeiten der Tunnel

- **Wartung und Reinigung der Tunnel auf der S1W und A5 von 20. September bis 9. Oktober 2021**
- **Terminänderungen aufgrund von Witterung sind möglich**
- **Verkehrsbehinderungen werden durch Umleitungen und Nacharbeiten geringgehalten**

Wien/ Niederösterreich | Nicht nur Autos und LKWs müssen mit einem rechtzeitigen Service auf den Winter vorbereitet werden, sondern auch Autobahntunnel: Für einen sicheren Start in die kalte Jahreszeit werden die Tunnelabschnitte auf der Strecke A5 Süd/ S1 West halbjährlich durch den Straßendienst der Bonaventura Autobahnmeisterei gründlich gewartet und gereinigt. Die angekündigten Arbeiten werden im Zeitraum von 20. September bis 9. Oktober im Bereich der Tunnelkette Tradenberg, Stetten und Kreuzenstein sowie im Tunnel Eibesbrunn durchgeführt.

Für eine ordnungsgemäße Durchführung der Reinigungs- und Wartungsarbeiten kommt es zu temporären Spursperren und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Vorübergehende Sperren der Zu- und Abfahrten sowie entsprechende Umleitungen sind ebenfalls möglich. *„Um den Verkehrsfluss aufrecht zu erhalten und die Autofahrer nicht zu beeinträchtigen, finden die Reinigungs- und Wartungsarbeiten in den Nachtstunden von 20 bis 5 Uhr statt“*, so Peter Pelz, technischer Geschäftsführer bei Bonaventura. Alle Verkehrsteilnehmer werden ersucht, sich gemäß des Fahrbahnzustands an die reduzierten Geschwindigkeitsbegrenzungen zu halten und Rücksicht auf das arbeitende Streckenpersonal zu nehmen.

Aktuelle Informationen für Verkehrsteilnehmer

Da die saisonalen Tunnelarbeiten witterungsabhängig sind, kann es je nach Wetter zu Verschiebungen der Arbeiten kommen. Aktuelle Behinderungen auf der Strecke werden über den Verkehrsfunk durchgegeben und alle Verkehrsteilnehmer werden durch ausreichende Beschilderung informiert und umgeleitet.

>> Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick (nächste Seite) >>



Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick

In den hier angeführten Arbeitszeiten kann es auf den Strecken der Bonaventura Infrastruktur GmbH zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit der Anlagen kommen. Umleitungen sind stets ausreichend ausgeschildert.

Tunnel Tradenberg & Stetten (S1)

20.09.2021 und 21.09.2021

Richtungsfahrbahn Korneuburg Spursperre von 20:00 – 05:00 Uhr

22.09.2021 und 23.09.2021

Richtungsfahrbahn Vösendorf Spursperre von 20:00 – 05:00 Uhr

04.10.2021 und 05.10.2021

Richtungsfahrbahn Korneuburg Spursperre von 20:00 – 05:00 Uhr

06.10.2021 und 07.10.2021

Richtungsfahrbahn Vösendorf Spursperre von 20:00 – 05:00 Uhr

Tunnel Kreuzenstein (S1)

27.09.2021 und 28.09.2021

Richtungsfahrbahn Korneuburg Spursperre von 20:00 – 05:00 Uhr

Anschlussstelle Korneuburg West Komplettsperre 28.09.2021 von 20:00 – 05:00 Uhr

29.09.2021 und 30.09.2021

Richtungsfahrbahn Vösendorf Spursperre von 20:00 – 05:00 Uhr

Anschlussstelle Korneuburg Komplettsperre 30.09. von 20:00 – 05:00 Uhr

Tunnel Eibesbrunn (A5)

08.10.2021

Richtungsfahrbahn Wien & Brunn wechselseitige Spursperre von 20:00 – 05:00 Uhr

>> Bildmaterial (nächste Seite) >>

Bildmaterial



Tunnelreinigung A5/ S1

[Downloadlink](#)



Autobahnabschnitt Bonaventura A5/ S1

[Downloadlink](#)

Bitte klicken Sie auf den blauen Downloadlink, um die Fotos in druckfähiger Auflösung zu erhalten.

Fotocredit: Bonaventura/Petra Rautenstrauch

Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und 4 Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.

Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public-Private-Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungs-zentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn.

Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: www.bonaventura.co.at (die Seite befindet sich derzeit im Umbau und wird im Herbst 2021 einem Relaunch unterzogen)

Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:

Kathrin Sekanina, BA | kathrin.sekanina@currycom.com | 01/599 50
Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | martina.wenzel@currycom.com | 0676/84905021