



Presseinformation
Datum: 8. April 2022

A5 und S1 West: Saisonale Reinigungs- und Wartungsarbeiten der Tunnel



Bonaventura informiert:

A5 und S1 West: Saisonale Reinigungs- und Wartungsarbeiten der Tunnel

- **Wartung und Reinigung der Tunnel auf der A5 und S1 West von 19. bis 28. April 2022**
- **Terminänderungen aufgrund von Witterung sind möglich**
- **Verkehrsbehinderungen werden durch Umleitungen und Nacharbeiten geringgehalten**

Wien, Niederösterreich, am 8. April 2022 | Der alljährliche Frühjahrsputz steht nicht nur bei Autos und LKWs an, sondern auch bei den heimischen Autobahntunneln. Zum Frühlingsbeginn werden einige Tunnelabschnitte der A5 und S1 West durch den Straßendienst der Bonaventura gewartet und gereinigt. Die angekündigten Arbeiten finden im Zeitraum von 19. bis 28. April im Bereich der Tunnelketten Tradenberg, Stetten und Kreuzenstein sowie im Tunnel Eibesbrunn statt.

Für eine ordnungsgemäße Durchführung der Wartungs- und Reinigungsarbeiten kommt es in den Nachtstunden von 19. bis 28. April 2022 zu temporären Spursperren und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Etwaige Sperren der Zu- und Abfahrten, entsprechende Umleitungen und Geschwindigkeitsbeschränkungen werden bestmöglich ausgeschildert. *„Um den Verkehrsfluss die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer bestmöglich aufrechtzuerhalten, finden alle Arbeiten an den Tunnelketten in den Nachtstunden von 20 bis 5 Uhr statt“*, so Peter Pelz, technischer Geschäftsführer bei Bonaventura. Alle Autofahrerinnen und Autofahrer werden ersucht, sich gemäß des Fahrbahnzustands an die reduzierten Geschwindigkeitsbegrenzungen zu halten und Rücksicht auf das arbeitende Streckenpersonal zu nehmen.

Aktuelle Informationen für Verkehrsteilnehmer

Da die saisonalen Tunnelarbeiten witterungsabhängig sind, kann es je nach Wetterlage zu Verschiebungen der Arbeiten kommen. Aktuelle Behinderungen auf der Strecke werden über den Verkehrsfunk durchgegeben und alle Verkehrsteilnehmer werden durch ausreichende Beschilderung informiert und umgeleitet.

>> Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick (nächste Seite) >>

Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick

In den hier angeführten Arbeitszeiten kann es auf den Strecken der Bonaventura Infrastruktur GmbH zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit der Anlagen kommen. Umleitungen sind stets ausreichend ausgeschildet.

Tunnel Kreuzenstein

19.04.2022 Richtungsfahrbahn Korneuburg
Spursperren von 20 bis 5 Uhr

20.04.2022 Richtungsfahrbahn Korneuburg
Spursperren von 20 bis 5 Uhr

Tunnel Eibesbrunn

21.04.2022 Richtungsfahrbahn Brunn
wechselseitige Spursperren von 21 bis 4 Uhr

22.04.2022 Richtungsfahrbahn Wien
wechselseitige Spursperren von 21 bis 4 Uhr

Tunnel Tradenberg/Stetten Richtung Korneuburg

25.04.2022 Spursperren

26.04.2022 Spursperren

Tunnel Stetten/Tradenberg Richtung Vösendorf

27.04.2022 Spursperren

28.04.2022 Spursperren

>> Bildmaterial >>

Bildmaterial



*Autobahnabschnitt Bonaventura A5/ S1
© Bonaventura/ Petra Rautenstrauch*

[Downloadlink](#)



*Tunnelreinigung A5/ S1
© Bonaventura/ Bernd Geppert*

[Downloadlink](#)



Tunnelreinigung im Frühjahr
© Bonaventura/ Petra Rautenstrauch
[Downloadlink](#)

Bitte klicken Sie auf den blauen Downloadlink, um die Fotos in druckfähiger Auflösung zu erhalten.

Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und vier Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.

Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public Private Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn.

Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: www.bonaventura.co.at

Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:

Kathrin Sekanina, BA | kathrin.sekanina@currycom.com | 01/599 50
Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | martina.wenzel@currycom.com | 0676/84905021