

Bonaventura informiert:

S1 und A5: Reinigungs- und Wartungsarbeiten in Tunneln

- **Wartung und Reinigung der Tunnelanlagen von 6. bis 15. April 2021**
- **Wetterbedingt sind Terminänderungen möglich**
- **Verkehrsbehinderungen werden durch Nacharbeiten geringgehalten**

Wien/Niederösterreich, am 19. März 2021 | Auch Autobahntunnel brauchen einen Frühjahrsputz: Für einen sicheren Start in die neue Jahreszeit werden die Tunnel auf der Strecke A5 Süd/S1 West wie jedes Jahr durch den Straßendienst der Bonaventura Autobahnmeisterei gründlich gewartet und gereinigt. Die angekündigten Arbeiten werden im Zeitraum von 6. bis 15. April im Bereich der Tunnelkette Tradenberg, Stetten und Kreuzenstein sowie im Tunnel Eibesbrunn in den Nachtstunden durchgeführt.

Für die sichere Durchführung der Reinigungsarbeiten kommt es zu Spursperren und Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie vorübergehenden Sperren der Zu- und Abfahrten. Entsprechende Umleitungen sind ausgeschildert. *„Um die Verkehrsteilnehmer auf ihrem Weg möglichst wenig zu beeinträchtigen, finden die Reinigungs- und Wartungsarbeiten in der Nacht von 20 bis 4.30 Uhr statt“*, so Peter Pelz, technischer Geschäftsführer bei Bonaventura. Alle Verkehrsteilnehmer werden ersucht, sich an die reduzierten Geschwindigkeitsvorgaben zu halten und Rücksicht auf das auf der Strecke arbeitende Personal zu nehmen.

Aktuelle Informationen für Verkehrsteilnehmer

Da die Arbeiten nur bei trockenem Wetter durchgeführt werden können, kann es je nach Witterungsbedingungen zu Verschiebungen der Arbeiten kommen. Die Verkehrsteilnehmer werden durch ausreichende Beschilderung informiert und aktuelle Behinderungen auf der Strecke werden durch den Verkehrsfunk durchgegeben.

Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick

In den hier angeführten Arbeitszeiten kann es zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit der Anlagen kommen. Umleitungen sind ausgeschildert.

Tunnel Kreuzenstein (S1)

06.04.2021

Richtungsfahrbahn Korneuburg Spursperre von 20:00 – 00:00 Uhr

Richtungsfahrbahn Korneuburg Spursperre von 00:00 – 04:30 Uhr

07.04.2021

Richtungsfahrbahn Vösendorf Spursperre von 20:00 – 00:00 Uhr

Richtungsfahrbahn Vösendorf Spursperre von 00:00 – 04:30 Uhr

Tunnel Eibesbrunn (A5)

08.04.2021

Richtungsfahrbahn Wien Komplettsperre 20:00 – 04:30 Uhr

Richtungsfahrbahn Brunn Komplettsperre 20:00 – 04:30 Uhr

Tunnel Tradenberg & Stetten (S1)

12.04.2021

Richtungsfahrbahn Korneuburg Spursperre von 20:00 – 04:30 Uhr

13.04.2021

Richtungsfahrbahn Korneuburg Spursperre von 20:00 – 04:30 Uhr

14.04.2021

Richtungsfahrbahn Vösendorf Spursperre von 20:00 – 04:30 Uhr

15.04.2021

Richtungsfahrbahn Vösendorf Spursperre von 20:00 bis 04:30 Uhr

Bildmaterial



Tunnelreinigung A5/S1

[Downloadlink](#)



Autobahnabschnitt Bonaventura A5/S1

[Downloadlink](#)

Bitte klicken Sie auf den blauen Downloadlink, um die Fotos in druckfähiger Auflösung zu erhalten.

Fotocredit: Bonaventura/Petra Rautenstrauch

Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und 4 Tunneln ist der von Bonaventura verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind. Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public-Private-Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke verbindet den südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, die S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, die S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie die S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten

Eibesbrunn. Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 sind die Hauptaufgaben von Mag. Martin Schlor, Geschäftsführer, und Dipl.-Ing. Peter Pelz, technische Geschäftsführung, und ihrem 50-köpfigen Team in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und in der Autobahnmeisterei der sichere und kundenfreundliche Betrieb sowie eine vorausschauende Substanzerhaltung für die rund 30.000 Fahrzeuge, die die Streckenabschnitte täglich nutzen.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Auflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: www.bonaventura.co.at (die Seite befindet sich derzeit im Umbau und wird im Frühjahr 2021 einem Relaunch unterzogen)

Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:

Kathrin Sekanina, BA | kathrin.sekanina@currycom.com | 01/599 50

Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | martina.wenzel@currycom.com | 0676/84905021